

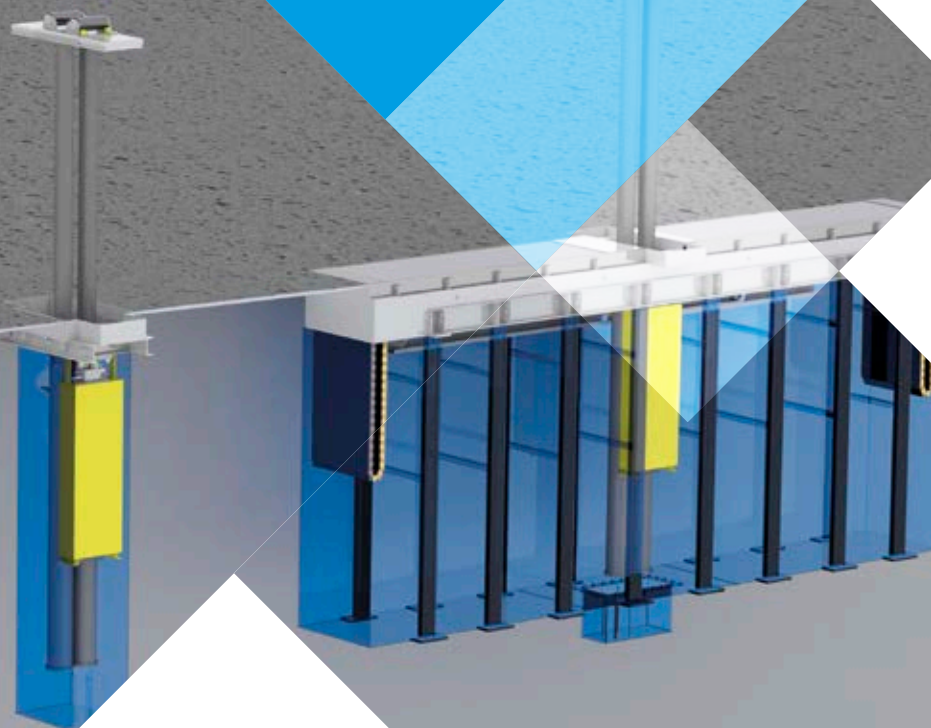


# TRUCKLIFT

PONT A FUT POUR VEHICULES UTILITAIRES, AGRICOLES  
ET SPECIAUX



Très haute sécurité de fonctionnement grâce au système standard à deux circuits hydrauliques séparés et au système supplémentaire de surveillance électronique de pression et d'étanchéité



**SÉLECTION  
FLEXIBLE ET INDIVI-  
DUELLE DES INTERVALLES  
ENTRE LES VÉRINS GRÂCE À  
DES CAISSONS INDIVIDUELS**







Programme automatique de détermination de positionnement pour enregistrer et retrouver différents points d'appui de véhicules pour un gain de temps lors de l'alignement des vérins de levage mobiles



## Différents revêtements roulants robustes avec un entraînement en translation et des segments en profil aluminium à la surface antidérapante, reliés par des joints en aluminium

Revêtement roulant extrêmement étroit et robuste avec un traverse de réception au sol, traversable par des charges de roues allant jusqu'à 4,0 t

Couverture roulante fine et stable, muni d'un emplacement encastré destiné à la traverse de levage, pour une entrée et sortie sans encombre des véhicules à faible garde au sol, supportant une charge de roues allant jusqu'à 4,0 t

- Grand confort d'utilisation grâce au programme d'entrée et de sortie automatique de l'emplacement d'encastrement de la traverse de réception
- Grâce au programme de déplacement rapide de la traverse de réception près du sol, le processus est sécurisé même lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises



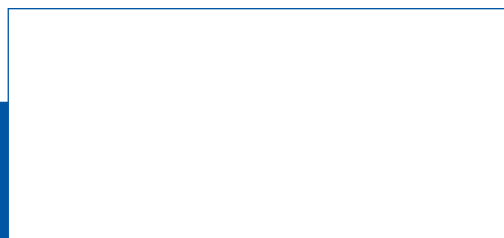
Revêtement roulant à traverse au sol encastrée extrêmement plate pour la réception de semi-remorques, d'autobus à plancher surbaissé ou de transporteurs, supportant une charge de roues allant jusqu'à 1,4 t



**MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG**  
Hoyen 20 | 87490 Haldenwang | Germany

Phone +49 8374 585 0  
Fax +49 8374 585 497  
Mail [sales@maha.de](mailto:sales@maha.de)

[www.maha.de](http://www.maha.de)



... dans plus de 150 pays